

# Velkommen som seiler!

Ungdomscamp

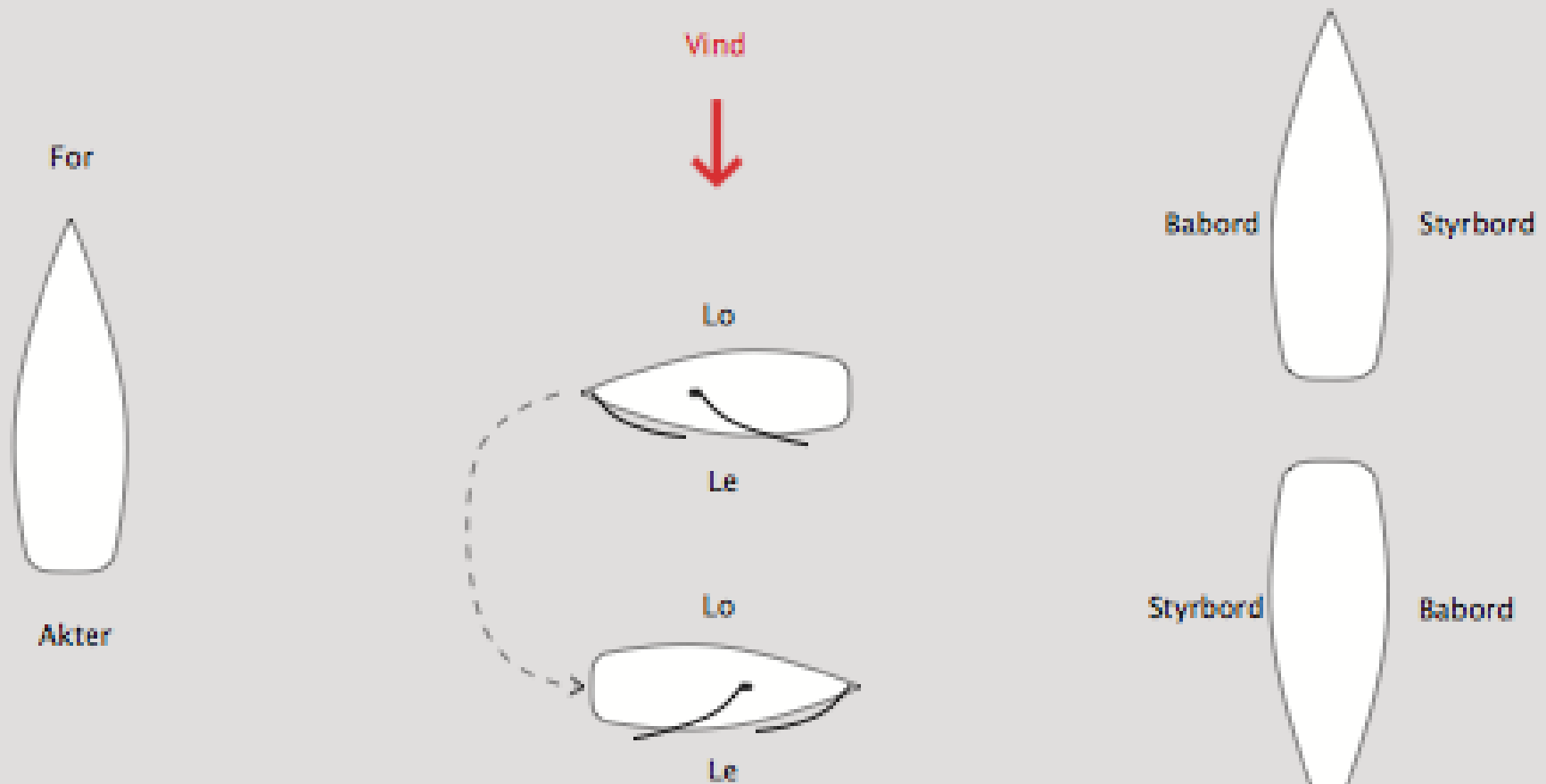


**KONGELIG  
NORSK SEILFORENING**  
Royal Norwegian Yacht Club

  
**OSLO SEILFORENING**



# Styrbord, Babord, Baug, Akter, Lo, Le



# Storseil



# Fokk/Genoa



# Spinnaker



# Gennaker





⌘ Fall



⌘ Skjøter



⌘ Trimliner



# KRYSS, SLØR, LENS

Vi snakker gjerne om 3 ulike måter å seile på, nemlig kryss, slør og lens. Hvilken av disse vi seiler til enhver tid, avhenger av hvor vinden kommer fra.

Dersom vinden kommer forfra, eller blåser fra målet vårt, er vi nødt til å **krysse**. En seilbåt kan ikke seile rett mot vindens retning, men seilene kan trimmes på en måte slik at man kan seile med en nok så skarp vinkel opp mot vinden. Når båten da seiler oppover seiler den alltid for en «**hals**». Det er enten **styrbord hals**, eller **babord hals**. Når en båt seiler for styrbord halser, betyr det at båtens storseil får vinden inn fra styrbord. På babord halser, får storseilet vinden inn fra babord. For å krysse og komme fram dit man ønsker må man snu båten fra å seile på den ene halsen, til den andre. Dette kalles å **slå**. Dette gjøres ved å styre båten opp mot vindøyet, gjennom vindøyet, og ned på ny hals.

**Slør** innebærer at vinden kommer inn fra siden, eller på tvers av båtens skrog. Dette er gjerne den raskeste måten å seile på for mange båttyper.

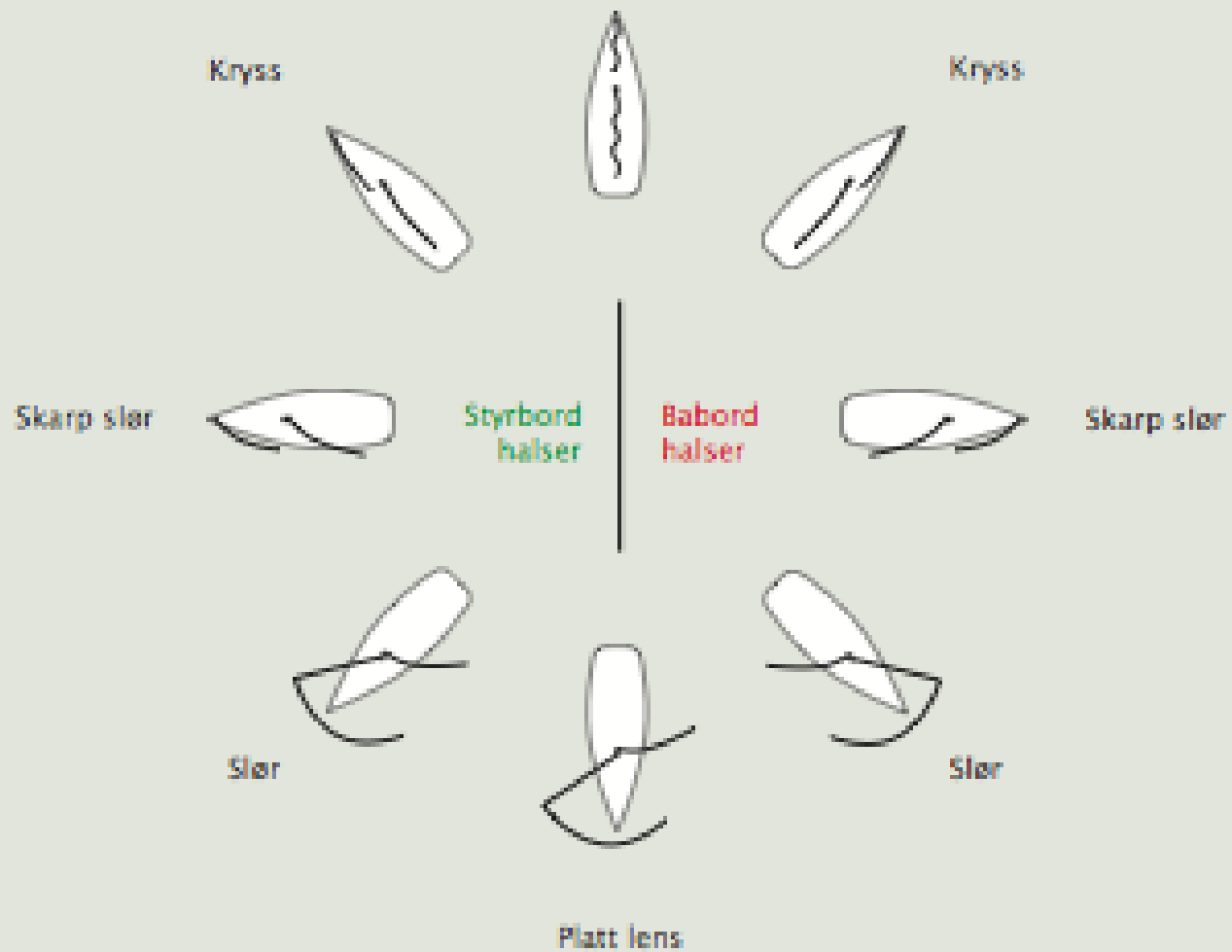
**Lens** er betegnelsen på seiling med vinden tilnærmet rett bakfra, eller mot båtens akterende. Her bruker expressen, såvel som mange andre båttyper, spinnaker for å holde farten oppe. Å endre hals under lens kalles ikke å slå slik som under kryss, men å jibbe



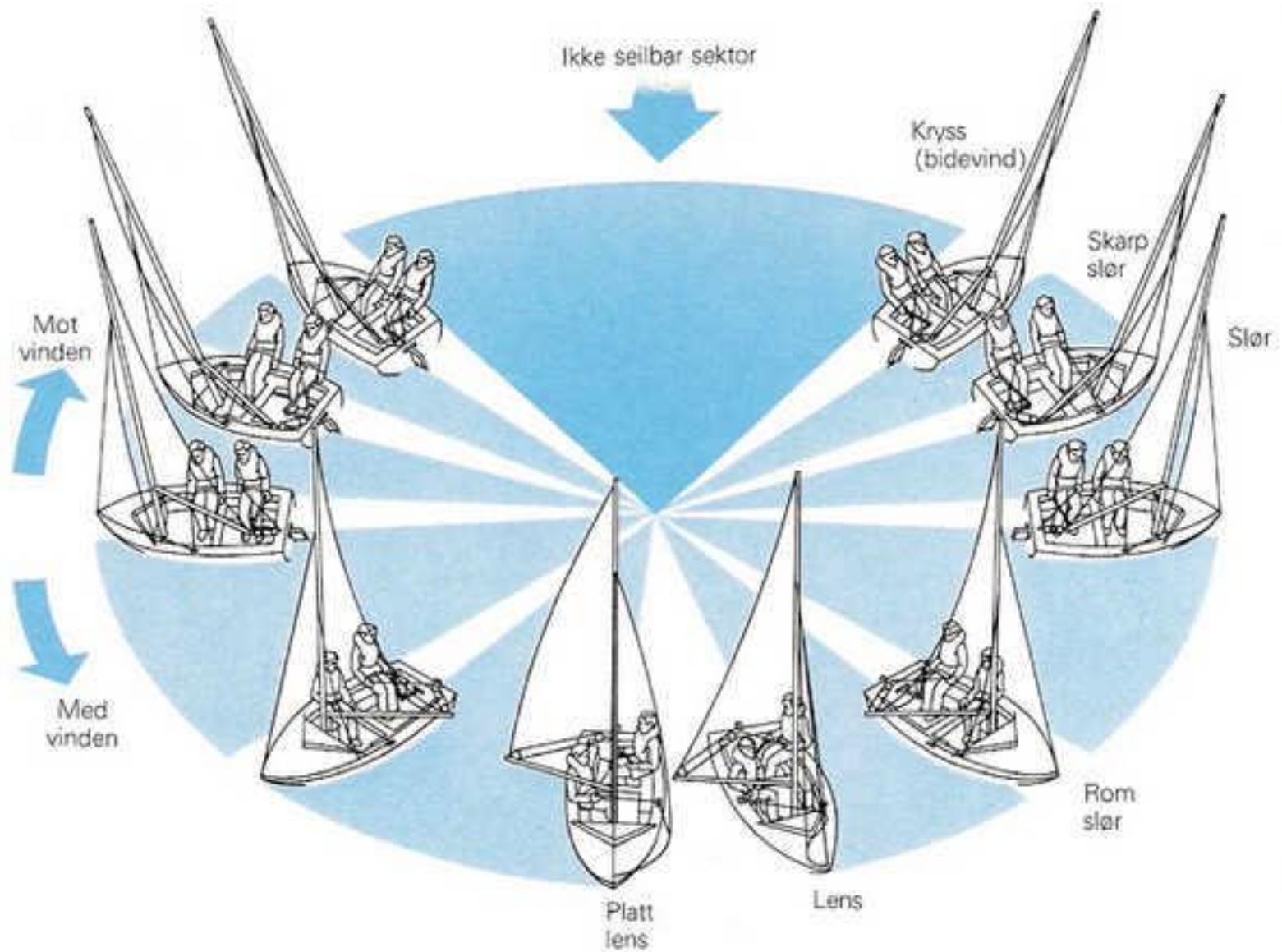
Vind



Vindøyet/Slag



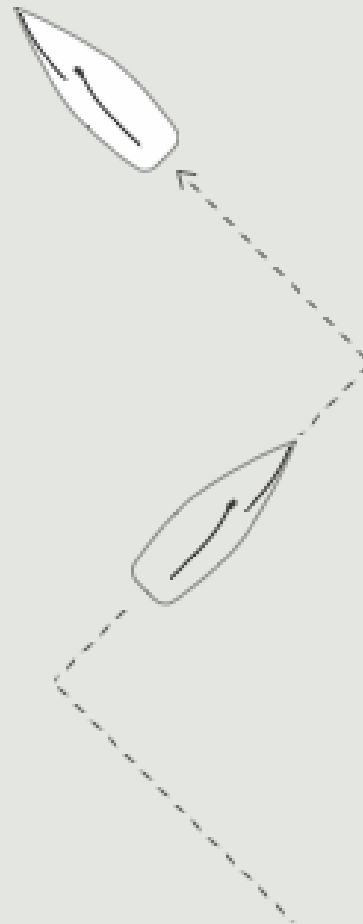
# Vindrosen



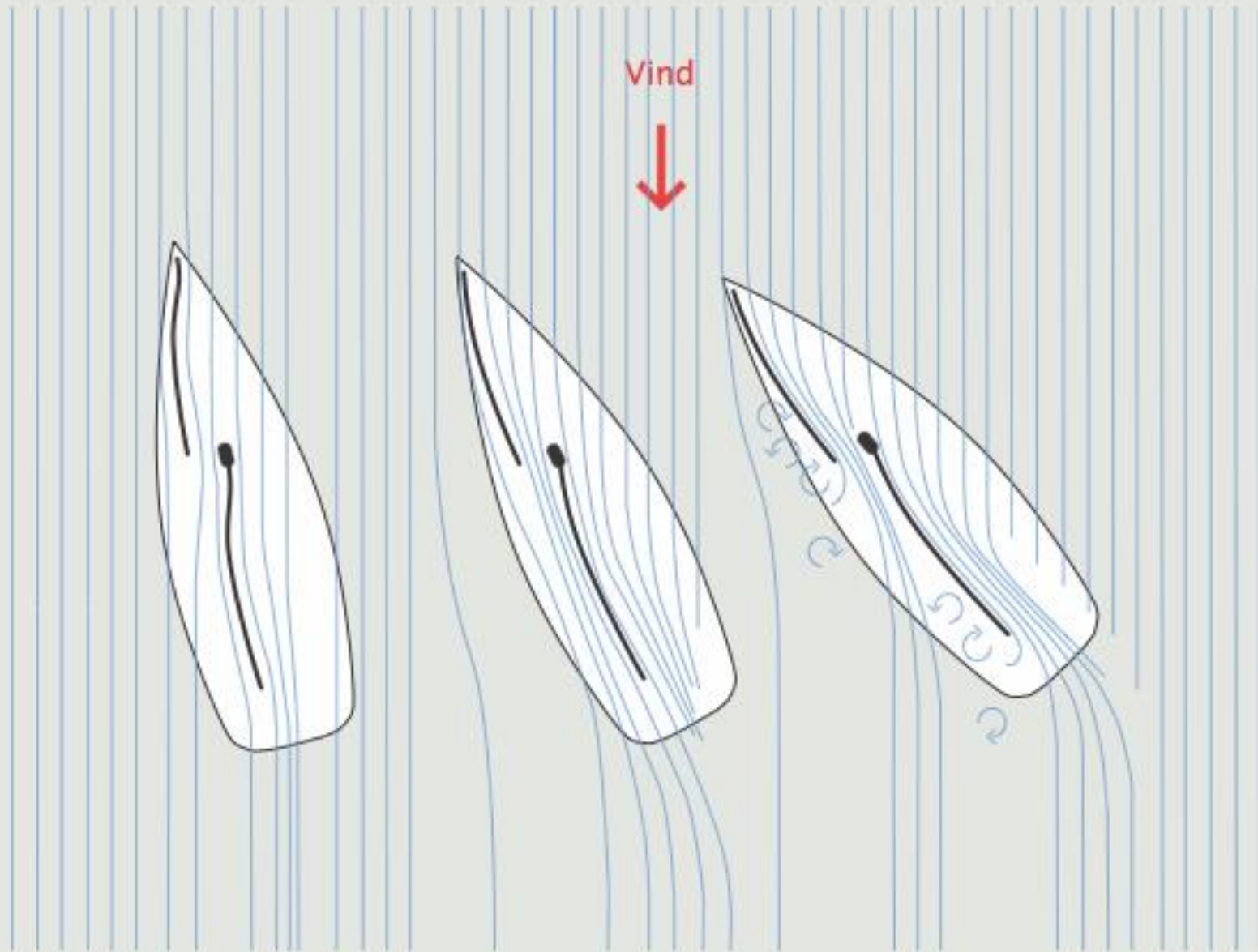
Vind



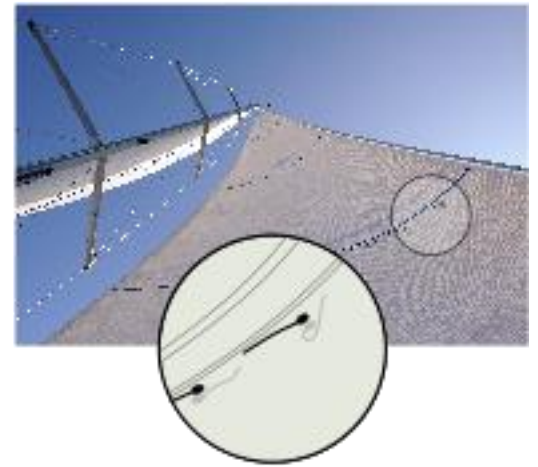
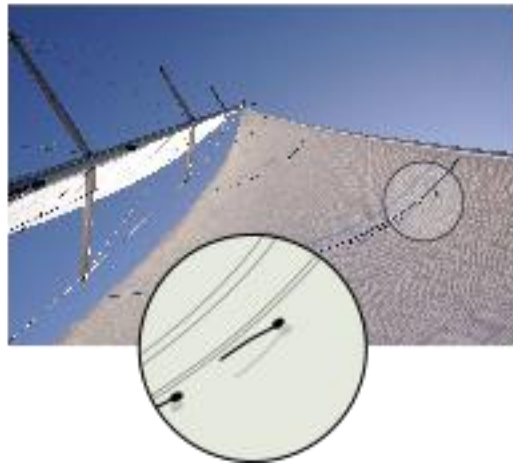
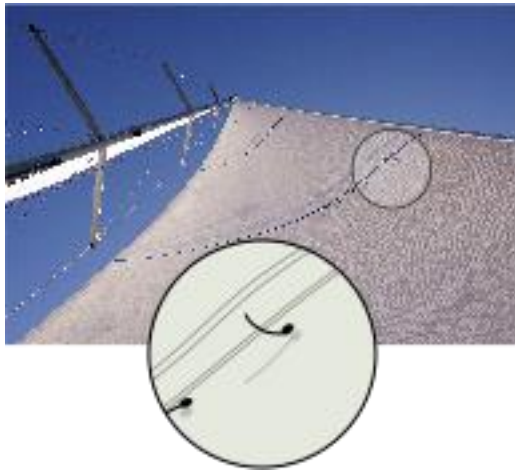
Seile mot vinden?



# Kryssvinkel



# Styr etter lusene:



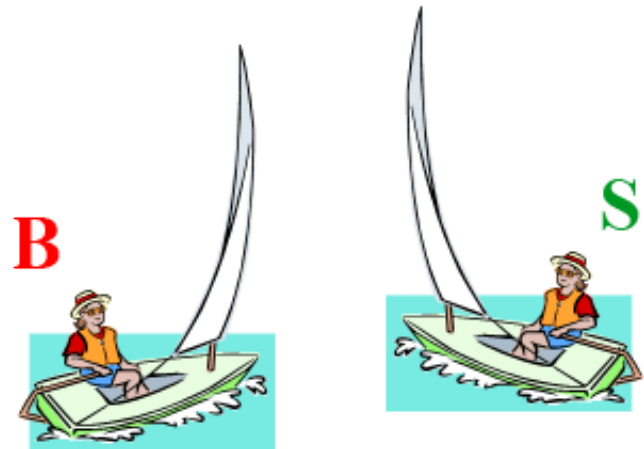
# Styrbord/babord-halser

Vi seiler for styrbord halser hvis vinden kommer inn på båten styrbord side

Vi seiler babord halser hvis vinden kommer inn på båten babord side



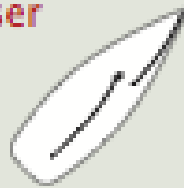
Dette er viktig å vite, ettersom båter som seiler for styrbords halser alltid har rett til veien mot en båt for babords halser. På bildet til venstre vil dette innebære at båten til høyre, som seiler for styrbords halser, har rett til veien. Båten til venstre, som seiler for babords halser, må altså vike ved fare for sammenstøt.



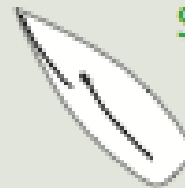
Vind



Babord halser



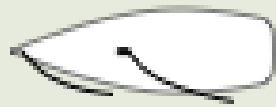
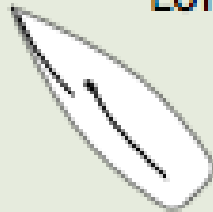
Styrbord halser



Vind



Loffe

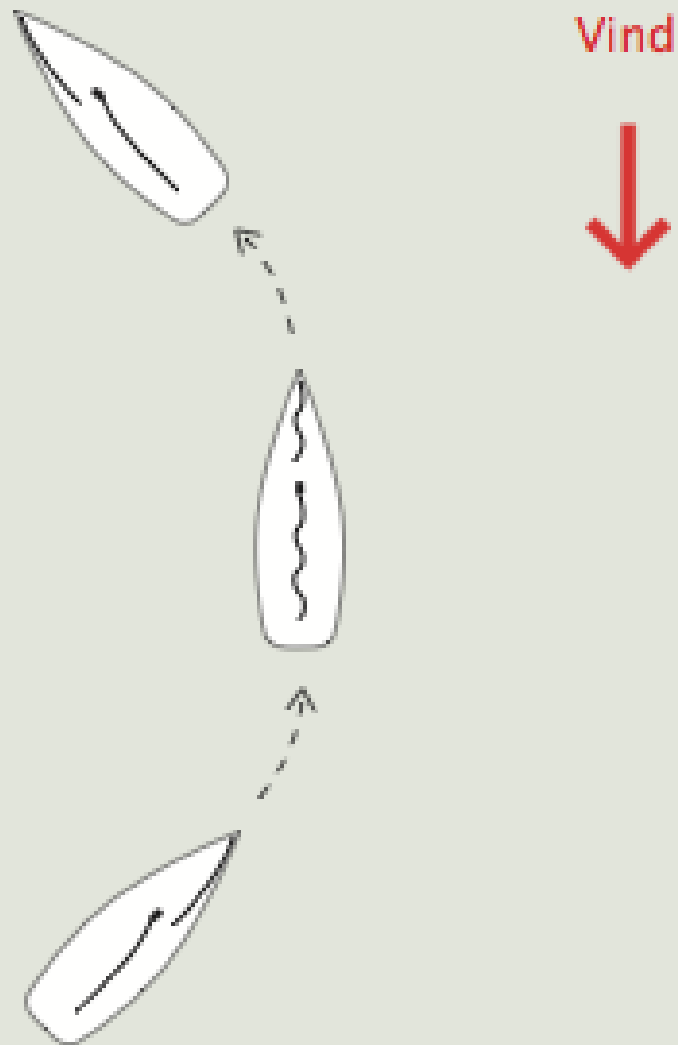


Falle av





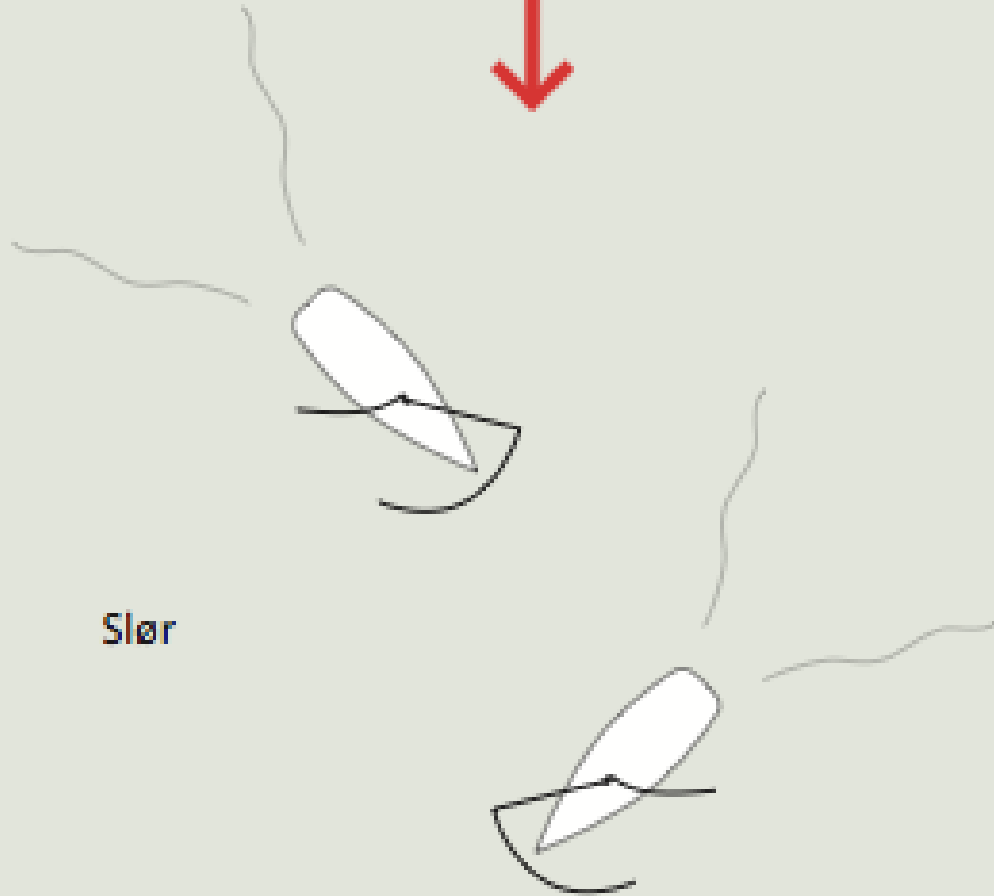
# Slag



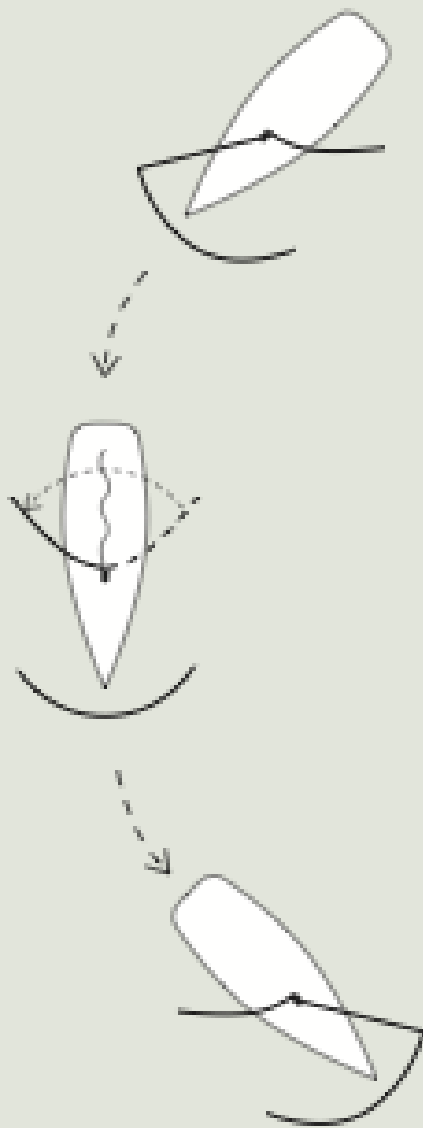
Vind



Slør



Vind



Jibb



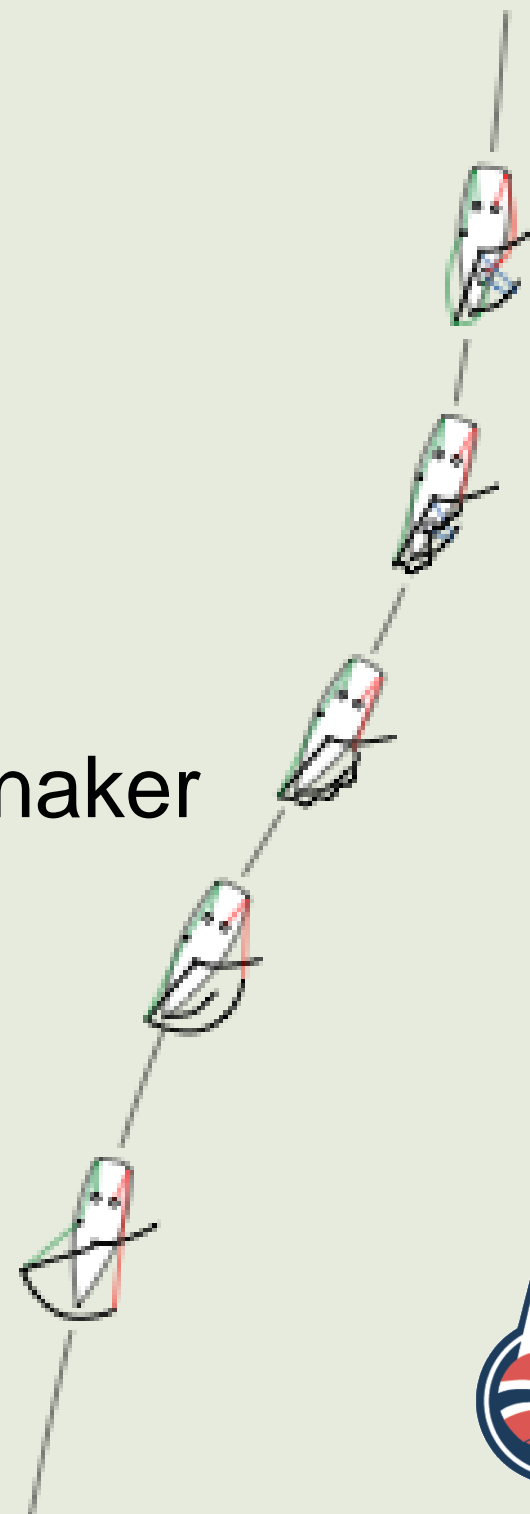
Sette gennaker



Vind



Sette spinnaker



# Quick stop!





- ⊗ Ikke fall i vannet
- ⊗ Ikke få bommen i hodet

