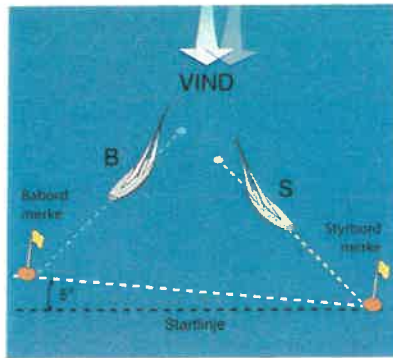


Startlinjen ligger nesten alltid litt skjevt i forhold til vindretningen og gir en fordel enten ved styrbord eller babord startmerke. Her viser skipperen vår hvordan han tilrettelegger en perfekt start ved babord merke (le merke) av startlinjen.

TEKST OG TEGNING:
Flemming Hansen



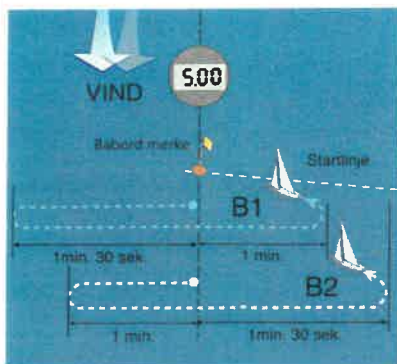
1. Når startbåten har lagt ut startlinjen, seiles båten opp mot vinden på startlinjen. Ved å peile mot styrbord og babord finner man ut hvilket merke som ligger nærmest vindens retning og vil være favorisert i starten. Du kan også seile langs linjen i begge retninger, ta kompasskursene og sammenligne dem med kompassretningen du har på vinden.



2. En 5 graders vindkantring mot venstre betyr at det er en fordel å starte ved babord merke. Hvis to båter starter på likt ved hvert sitt merke (B) gå foran båten som startet ved styrbord (le) merke (S). Derfor bør man forsøke å starte ved babord merke under slike forhold.



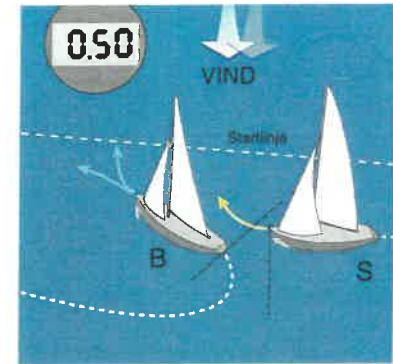
3. Ved «klarsignalet» 5 minutter før start seile man forbi babord merke for styrbord halser og vekk fra linjen. Underveis holder man øye med de andre båtens taktikk, for det skal helst ikke ligge an til å bli en altfor stor «klump» av båter ved le merke i selve starten.



4. B1 seiler 1 minutt og 30 sekunder vekk fra linjen og tilbake igjen slik at merket passeres 2 minutter før start. Deretter seiles 1 minutt videre under linjen, hvoretter båten vendes til styrbord halser og seiler mot le merke. Hvis man har en tung båt som akselererer langsomt, B2, skal man bruke mer tid.



5. Hvis strømmen renner langs linjen fra styrbord mot babord merke vil dette ha innvirkning på mellomtiden. I dette eksempelet tar det 1 minutt og 40 sekunder å komme til merket fordi det har vært motstrøm. Deretter skal det seiles i minst ett minutt etter vendingen for at man skal få nok fart i båten i startøyeblikket.



6. (B) har stagvendt og ligger på kryss for styrbord halser og er klar forenom båten (S). Ettersom det ikke er overlapp mellom de to båtene, kan (B) loffe til vindøyet og brems (S) eller bare seile sin kurs langs startlinjen mot babord merke. Se kappseilingsreglene paragraf 12.



7. (B) stagvender til le for (S) som har overlapp. (B) har retten til veien, men (B) skal til å begynne med gi (S) plass til å holde klar. (B) kan med andre ord ikke loffe for hurtig. Fordi (B) kjenner avtsanden til merket kan den seile med fart slik at den ikke kommer i vindskyggen til (S). Se regel 11 og 15.



8. (B) møter her styrbord-båten (S1) før mellomtiden har utløpt. Dersom den vender foran (S1) ved (B1), vil det være en risiko for at den kommer for tidlig til merket og tjuvstarter. Den må derfor forsøke å finne et «hull» aktenom S1 – dersom det fins en ledig plass i rekken av båter – hvor den kan stagvende (B2).



9. Startskuddet går og med full kryss passerer båten startlinjen tett på babord merke som er fordelaktig i forhold til vinden. I selv startøyeblikket vil båten da være foran alle de andre, men den holder kursen inntil vinde eventuelt skraller slik at den kan gå foran alle styrbord-båtene.