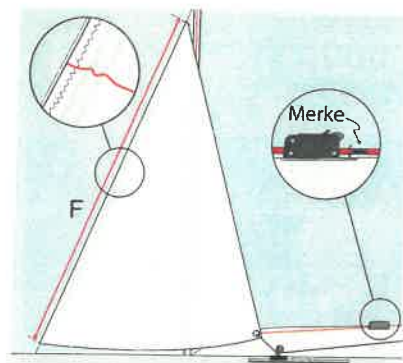
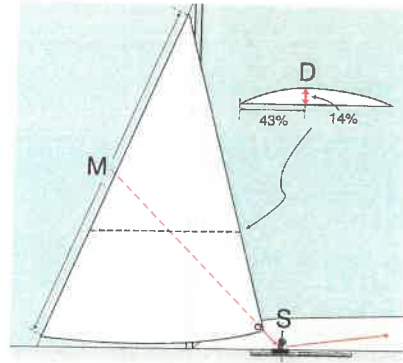


# Riktig trim av genuaen og fokka

**Skipperens beste tips**



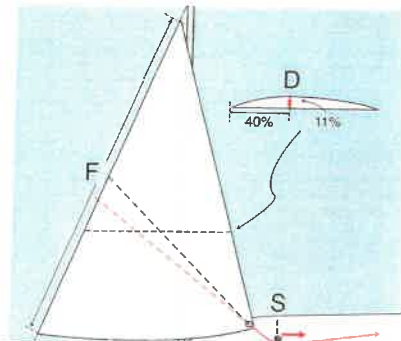
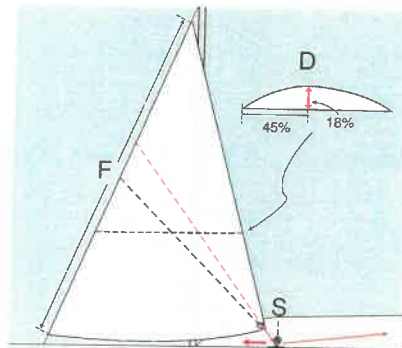
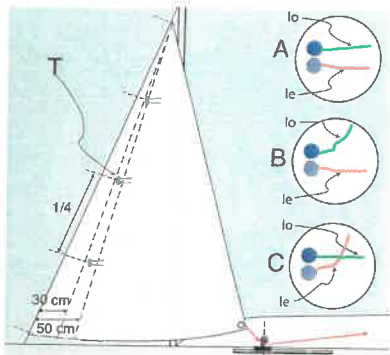
Genuaen og fokka – seilet foran masten – er kanskje det vanskeligste seilet å trimme riktig. Slakkes eller strammes skjøtet kun én centimeter, har det stor innflytelse på fasongen og derved også båtens fart.

TEKST OG TEGNING:  
Flemming Hansen

1. Å være genuatrimmer er en av båtens viktigste mannskapsjobber. Han skal ha en god følelse med og et øye for hvor mye forseilet skal hales, om dybden passer og han skal kunne se på akterliket hvor mye tvist det er i seilet. Å bruke solbriller gjør det lettere å se fasongen i seilet.

2. Som et utgangspunkt skal skjøtpunktet (S) være i et punkt på skjøtskinnen i forlengelsen av en linje som går fra midten av stagliket/forliket (M) og gjennom skjøthjørnet. For en vanlig båt i mellomvind (lett/laber bris) sies det også at dybden (D) skal være 14% og ligge ca. 43% fra stagliket.

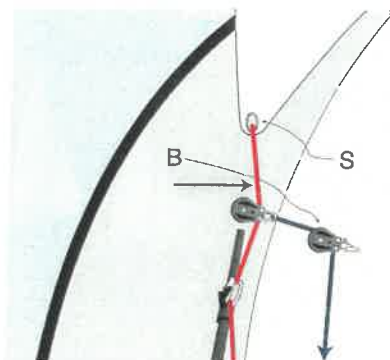
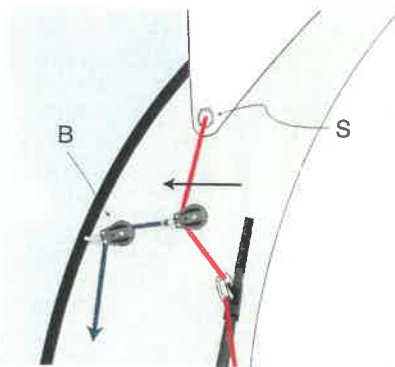
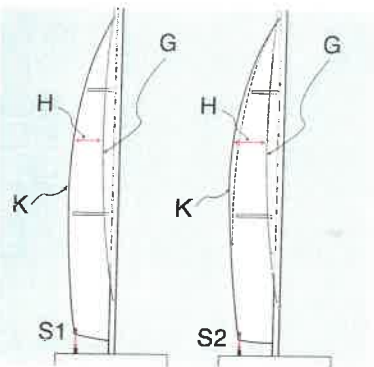
3. Stagliket (F) til genuaen eller fokka bør ikke strammes så hardt (drag i fallet) at duken i liket danner vertikale folder. Da overstrekkes duken og den kan få varige skader. Sett merker på fallet ved vinsjavlasteren slik at du vet hvor mye fallet skal teites i de ulike vindstyrkene.



Lus (T) – gjerne små ulltråder – i forliket er til god hjelp for genuatrimmeren. De er også til hjelp for rormannen som kan styre etter dem. Å (A) står lusene korrekt; lo lus løfter seg litt. Å (B) seiles det litt for høyt; lo lus blaffer (i nye vind kan dette være riktig). På (C) seiles et for lavt; le lus blaffer (i veldig lite vind kan dette være riktig for å få fart).

5. I lett vind eller mellomvind med forholdsvis mye sjø skal forseilet trimmes dypt. Dette gjøres ved å flytte skjøtpunktet frem (S) og slakke litt på skjøtet. Dybden (D) skal da teoretisk være 18% og ligge 45% fra stagliket. Fallet (F) skal også settes en anelse løst slik at det kommer antydning til horisontale folder fremme ved forliket.

6. I frisk vind skal forseilet trimmes flatt. Dette gjøres ved å flytte skjøtpunktet (S) akterover. Skjøtet skal teites så mye at genuaen blir flat i bunnen. Dybden (D) skal da være ca. 11% og ligge ca. 40% fra stagliket. Skjøtpunktet kan også flyttes mot le i tillegg i mye vind. (Se figur 8).



På S1 er skjøtet trimmet til mellomvind med tre del av seilet (K) tett inn mot salingsrinnene. «Slotten» (H) er avstanden mellom genuaen og storeseilet (G). På S2 er skjøtpunktet flyttet akterover slik at genuaen åpner (ister) mer i toppen. (H) blir større. Dette er en trim som passer i frisk vind.

8. På skarp slør eller kryss med «stikk i skjøtene» (litt slakk i skjøtene) får man en bedre trim på genuaen om man bruker barberhal (B). Det gir et annet trekk i skjøtet (S) som gir genuaen mindre tvist og en bedre fasong i øvre del av seilet. Dessuten åpnes genuaen i nedre del og slotten (H) økes.

9. På båter med fokk (ikke overlappende genua) kan ha glede av et barberhal (B) som haler skjøthjørnet inn mot midtskipslinjen. Det kan gi bedre høyde i mellomvind og i lett vind. Seilet kan da trimmes med mer tvist. Et tvistet seil kan også være effektivt på kryss i bølger.